







tolltickets Camper Box

La Camper Box tolltickets est une solution dédiée au paiement des péages pour les camping-cars et les bus de plus de 3,5 tonnes. Elle permet un paiement simplifié des péages à travers l'Europe.










Un boîtier. Un contrat. Multiples destinations.

Caractéristiques et services :

-  Compte client en ligne
-  Blocage en cas de perte ou de vol
-  Changement de véhicule
-  Résiliation de l'abonnement à tout moment
-  Plateforme multilingue : EN, DE, FR, IT, ES, NL, PL
-  Support client à l'adresse : tolltickets.com/contact/



La Camper Box couvre les pays suivants :

	France
	Italie
	Espagne
	Portugal
	Autriche
	Norvège
	Pont de l'Øresund Pont du Storebaelt Tunnel Liefkenshoek Tunnel Herrens Warnowquerung

Conditions commerciales :

Abonnement annuel:

89.90 €

Frais d'activation :

19.90 €

Frais de service:

5% sur le chiffre d'affaires brut du péage



Guide d'utilisation et d'installation

TOLLTICKETS

1) INSTALLATION SUR LE PARE-BRISE

1. Nettoyez et séchez la surface intérieure du pare-brise.
2. Retirez le film protecteur du ruban adhésif.
3. Placez le boîtier à l'intérieur du pare-brise (au centre, dans la partie inférieure) et appuyez fermement pendant quelques secondes. **Ne montez pas l'appareil à l'extérieur du véhicule.**

Choisissez un emplacement qui n'obstrue pas la vue du conducteur.

Sur les véhicules équipés d'un pare-brise chauffant ou d'un vitrage isolant, la communication de votre télébadge peut être perturbée.

2) ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Le boîtier doit être branché en permanence à une source d'alimentation. Il existe deux façons de procéder :

- **Option A:** Plug-and-Play avec la prise allume-cigare (utilisez le câble fourni).
- **Option B:** Branchement sur l'alimentation du véhicule (il est recommandé de le faire réaliser dans un atelier qualifié).

Sans alimentation électrique, un boîtier complètement chargé fonctionne environ 2 à 3 heures. Gardez le boîtier connecté à l'alimentation pour éviter qu'il ne se décharge.



3) PREMIÈRE MISE EN SERVICE

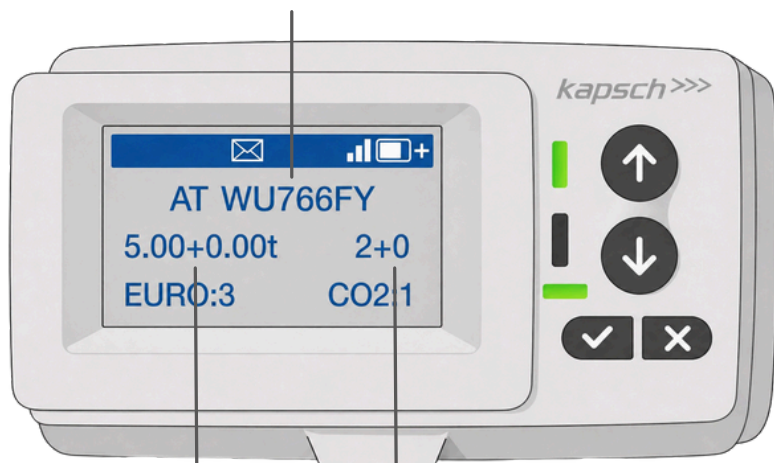
1. Sélectionnez la langue du boîtier.
2. Confirmez le numéro d'immatriculation du véhicule affiché à l'écran.
3. **Ne modifiez pas le poids de la remorque et le nombre d'essieux qui doivent être réglés sur zéro !**



4) AVANT CHAQUE VOYAGE

1. Vérifiez que le numéro d'immatriculation enregistré sur votre badge est correctement.
2. Vérifiez que votre boîtier fonctionne correctement (une LED verte s'allume après quelques minutes de conduite).

Numéro d'immatriculation



Poids (véhicule tracteur + remorque)

Essieux (véhicule tracteur + remorque)

5) AFFICHAGE ET INDICATEURS

- Ne manipulez pas le boîtier lorsque vous passez dans une voie de péage.
- N'utilisez les boutons de votre badge que lorsque le véhicule est à l'arrêt (les boutons sont désactivés au-delà de 10 km/h).
- La bannière supérieure indique également : le signal réseau, le niveau de batterie, un nouveau message et une alimentation externe connectée.
- Si le véhicule est à l'arrêt pendant plus de 15 minutes, le boîtier passe en mode parking (écran et voyants LED éteints).

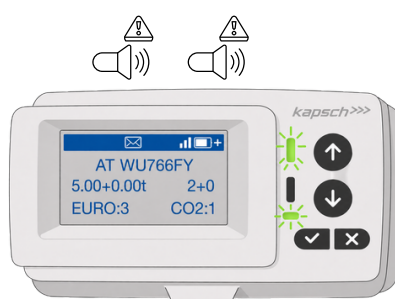
6) BIPS SONORES ET VOYANTS LED

- État OK : 1 bip moyen, voyants verts allumés. Conduite autorisée.
- État d'avertissement : 2 bips longs, voyants verts clignotants. Vérifiez le message.
- État d'erreur (contractuelle/technique/fatale) : 4 bips courts, voyants rouges allumés. La conduite dans le réseau de péage n'est pas autorisée tant que le problème n'est pas résolu.

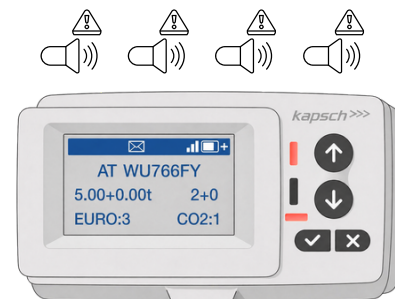
Si l'erreur persiste, contactez l'assistance tolltickets.



OK



WARNING



ERROR