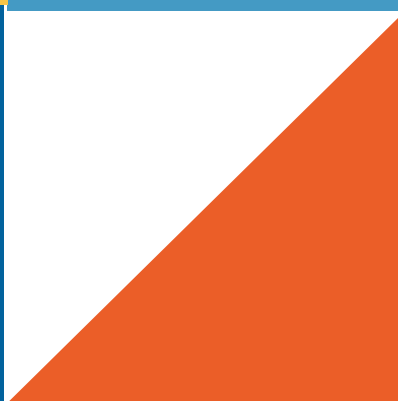
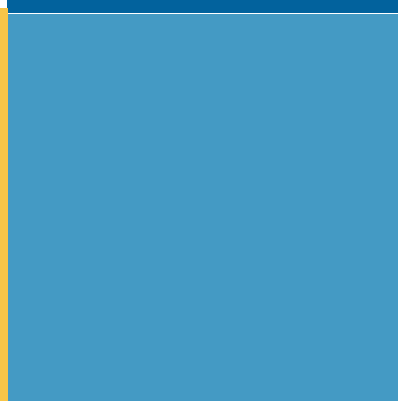
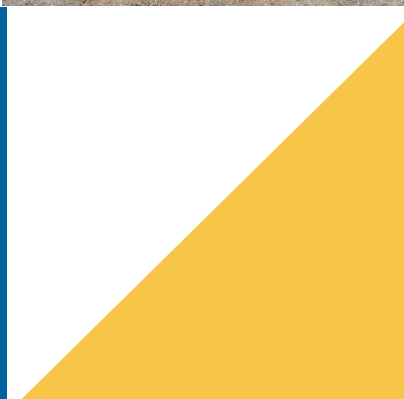


tolltickets Camper Box







Urządzenie tolltickets Camper Box to specjalistyczne rozwiązanie do poboru opłat przeznaczone dla kamperów i autobusów o masie powyżej 3,5 tony.

Umożliwia to płynne uiszczanie opłat drogowych w wielu sieciach europejskich.










Jedno urządzenie. Jedna umowa. Wiele miejsc docelowych

Funkcje konta i usługi:

-  Konto klienta online
-  Blokowanie urządzenia w razie zgubienia lub kradzieży
-  Możliwa zmiana pojazdu
-  Możliwość wypowiedzenia subskrypcji
-  Platforma wielojęzyczna: EN, DE, FR, IT, ES, NL, PL
-  Obsługa klienta: tolltickets.com/contact/

Camper Box obejmuje następujące kraje:

	Francja
	Włochy
	Hiszpania
	Portugalia
	Austria
	Norwegia
	Øresund Bridge Storebælt Bridge Liefkenshoektunnel Herrentunnel Warnowquerung



Warunki handlowe:

Roczna opłata za wynajem:

89,90 € z VAT

Opłata aktywacyjna:

19,90 €

Opłata za przejazd:

5% od obrotów z opłat drogowych



User and Installation Guide

TOLLTICKETS

1) MONTAŻ NA PRZEDNIEJ SZYBIE

1. Wyczyść i osusz wewnętrzną powierzchnię przedniej szyby.
2. Zdejmij folię ochronną z podkładki samoprzylepnej.
3. Umieść urządzenie po wewnętrznej stronie przedniej szyby (w dolnej środkowej części szyby) i mocno dociskaj przez kilka sekund.
4. Nie należy montować urządzenia na zewnątrz pojazdu.

Wybierz miejsce, które nie zasłania kierowcy widoku.

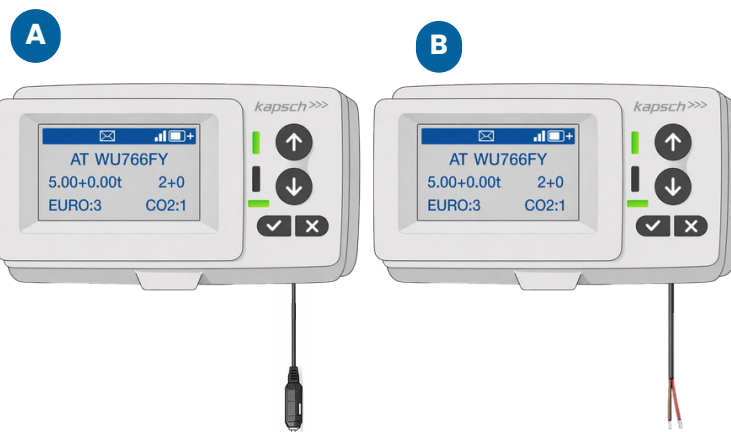
W pojazdach wyposażonych w podgrzewaną przednią szybę lub szybę izolacyjną sygnał z urządzenia do pobierania opłat może ulec zakłóceniu

2) PODŁĄCZENIE ZASILANIA (WYMAGANE)

Urządzenie musi być zawsze podłączone do źródła zasilania. Można to zrobić na dwa sposoby:

- **Opcja A:** Podłącz i używaj za pomocą gniazda zapalniczki (użyj dołączonego kabla).
- **Opcja B:** stałe okablowanie (zaleca się wykonanie w wykwalifikowanym warsztacie).

Bez zasilania zewnętrznego w pełni naładowane urządzenie działa przez około 2–3 godziny. Aby uniknąć utraty połączenia, należy pozostawić urządzenie podłączone do zasilania.



3) FIRST SWITCH-ON (SETUP)

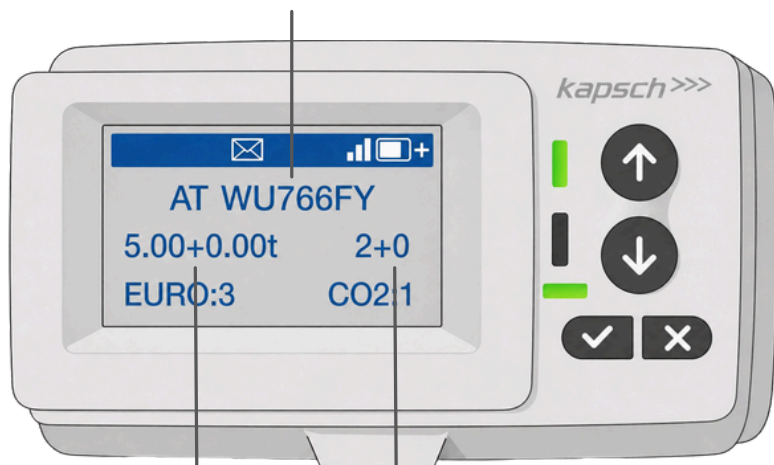
1. Wybierz język urządzenia.
2. Sprawdź numer rejestracyjny pojazdu wyświetlony na ekranie.
3. **Nie zmieniaj wartości masy przyczepy ani liczby osi – muszą one być ustawione na zero!**



4) PRZED KAŻDĄ PODRÓŻĄ

1. Sprawdź, czy numer rejestracyjny jest prawidłowy.
2. Sprawdź, czy urządzenie działa prawidłowo (zielona dioda LED zapala się po kilku minutach jazdy)

Numer rejestracyjny



Masa (ciągnik + przyczepa)

Osie (ciągnik + przyczepa)

5) WYŚWIETLACZ I WSKAŹNIKI

- Nie należy obsługiwać urządzenia podczas przejazdu przez automatyczny pas płatności.
- Z przycisków należy korzystać wyłącznie podczas postoju pojazdu (przyciski są wyłączone przy prędkości powyżej 10 km/h).
- Ikony wskazują: sygnał sieci komórkowej, poziom naładowania baterii, nową wiadomość oraz podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania.
- Jeśli pojazd pozostaje w bezruchu przez ponad 15 minut, urządzenie przechodzi w tryb postojowy (wyświetlacz i diody LED są wyłączone).

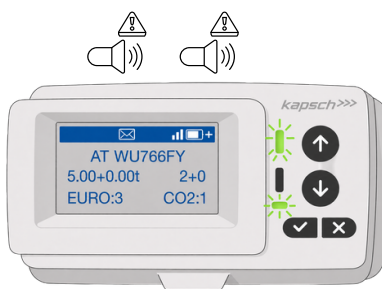
6) SYGNAŁY DŹWIĘKOWE I DIODY LED

- Stan OK: 1 średni sygnał dźwiękowy, zielone diody LED. Można jechać.
- Stan ostrzegawczy: 2 długie sygnały dźwiękowe, migające zielone diody LED. Sprawdź komunikat.
- Stan błędu (umowny/techniczny/krytyczny): 4 krótkie sygnały dźwiękowe, czerwone diody LED. Do czasu usunięcia błędu nie wolno wjeżdżać na obszar objęty opłatami drogowymi.

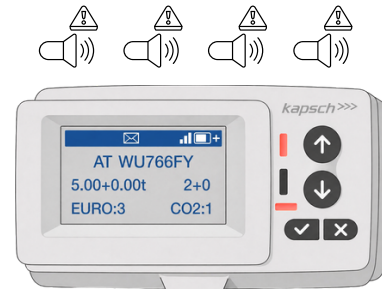
Jeśli błąd nadal występuje, skontaktuj się z działem pomocy technicznej serwisu tolltickets.



OK



OSTRZEŻENIE



BŁĄD