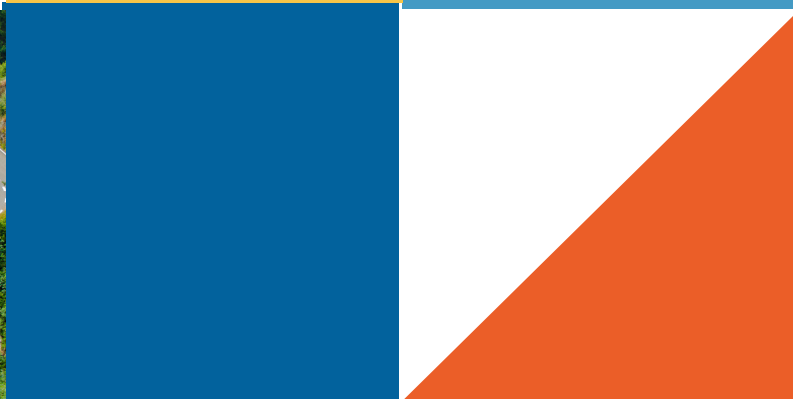
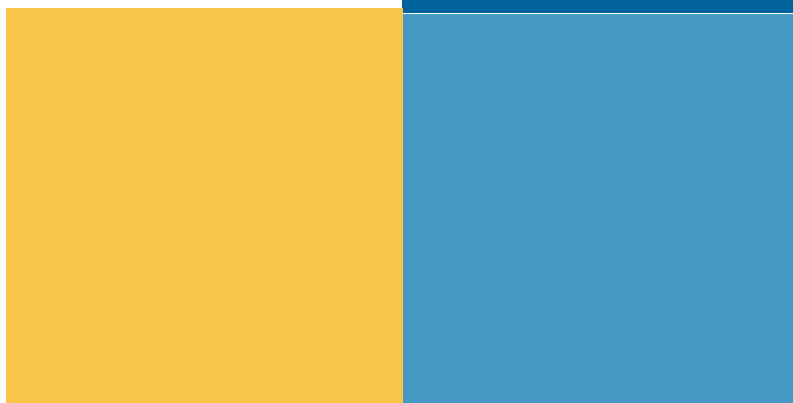
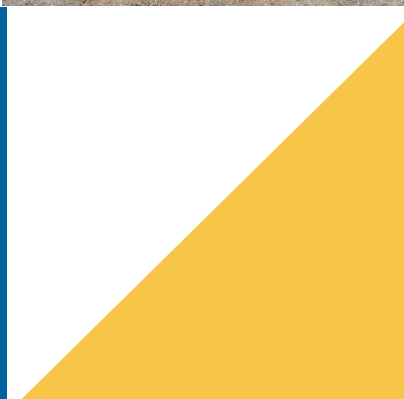


# tolltickets Camper Box

---







El tolltickets Camper Box es una solución de peaje específica para autocaravanas y autobuses de más de 3,5 t.

Permite el pago fluido de peajes en múltiples redes europeas.










# Un dispositivo. Un contrato. Múltiples destinos.

## Características y servicios:

-  Cuenta de cliente online
-  Bloqueo en caso de pérdida o robo
-  Posibilidad de cambio de vehículo
-  Posibilidad de cancelar la suscripción
-  Plataforma multilingüe: EN, DE, FR, IT, ES, NL, PL
-  Asistencia en: [tolltickets.com/contact/](https://tolltickets.com/contact/)

## El Camper Box cubre los siguientes países:

	Francia
	Italia
	España
	Portugal
	Austria
	Noruega
	Puente de Øresund Puente de Storebælt Liefkenshoektunnel Herrentunnel Warnowquerung



## Condiciones comerciales:

**Cuota anual de alquiler:**

89,90 € IVA incluido

**Cuota de activación:**

19,90 €

**Recargo por peaje:**

5 % sobre el volumen de peajes



# Guía del usuario y de instalación

**TOLLTICKETS**

## 1) INSTALACIÓN EN EL PARABRISAS

1. Limpia y seca la superficie interior del parabrisas.
2. Retira la película protectora de la almohadilla adhesiva.
3. Coloca la unidad en la parte interior del parabrisas (en la parte inferior central del parabrisas) y presiona firmemente durante unos segundos.
4. No montes el dispositivo fuera del vehículo.

*Elije una posición que no obstruya la visión del conductor.*

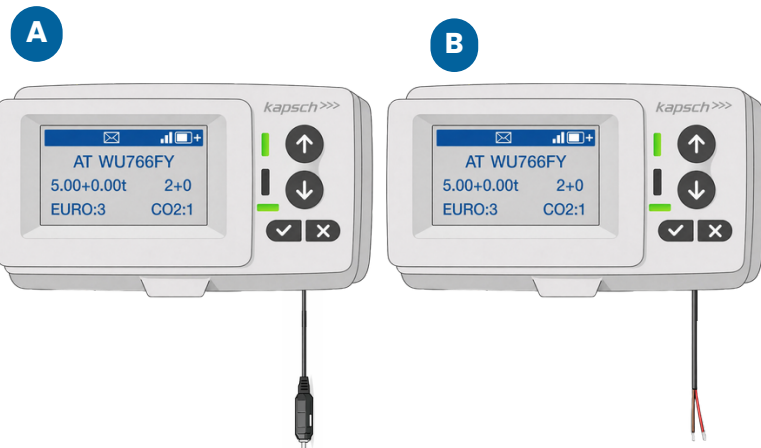
*En los vehículos con parabrisas calefactados o cristales aislantes, la señal del dispositivo de peaje puede verse interrumpida.*

## 2) CONEXIÓN ELÉCTRICA

El dispositivo debe estar siempre conectado a una fuente de alimentación. Hay dos formas de hacerlo:

- **Opción A:** Plug & Play con el encendedor de cigarrillos (utiliza el cable suministrado).
- **Opción B:** cableado fijo (se recomienda realizarlo en un taller cualificado).

*Sin alimentación externa, un dispositivo completamente cargado funciona entre 2 y 3 horas. Mantenga el dispositivo conectado a la alimentación para evitar que se desconecte.*



## 3) PRIMERA PUESTA EN MARCHA

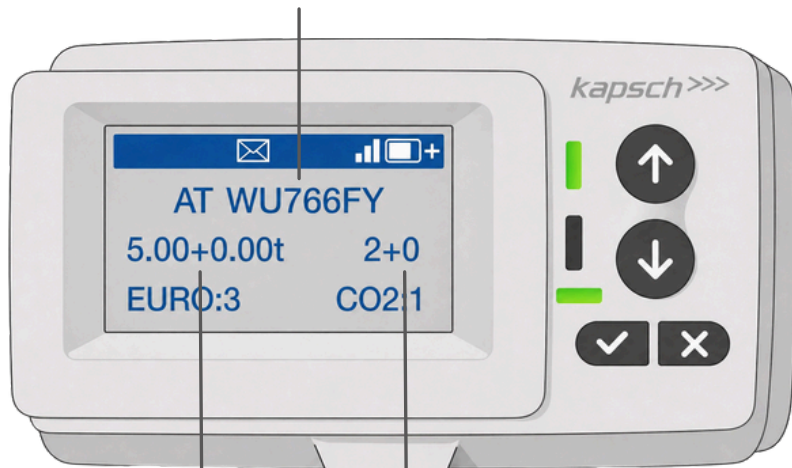
1. Selecciona el idioma del dispositivo.
2. Confirma el número de matrícula del vehículo que aparece en la pantalla.
3. **¡No cambies el peso del remolque ni el número de ejes, que deben estar ajustados a cero!**



## 4) ANTES DE CADA VIAJE

1. Comprueba que el número de matrícula sea correcto.
2. Comprueba que tu dispositivo funciona correctamente (el LED verde se enciende tras unos minutos de conducción).

Número de matrícula



Peso (tractor + remolque)

Ejes (tractor + remolque)

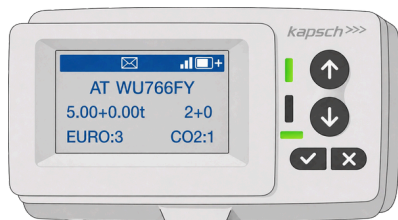
## 5) PANTALLA E INDICADORES

- No interactúes con la unidad mientras pasa por un carril de peaje automático.
- Utiliza los botones únicamente cuando el vehículo esté parado (los botones se desactivan por encima de los 10 km/h).
- Los iconos indican: señal móvil, nivel de batería, mensaje nuevo y alimentación externa conectada.
- Si el vehículo permanece inmóvil durante más de 15 minutos, el dispositivo entra en modo estacionamiento (pantalla y LED apagados).

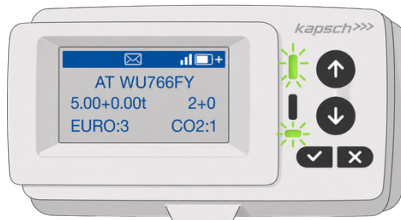
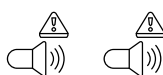
## 6) PITIDOS Y LED

- Estado OK: 1 pitido medio, LED verdes. Se permite la conducción.
- Estado de advertencia: 2 pitidos largos, LED verdes parpadeando. Compruebe el mensaje.
- Estado de error (contractual/técnico/grave): 4 pitidos cortos, LED rojos. No se permite circular por el dominio de peaje hasta que se resuelva.

*Si el error persiste, ponte en contacto con el servicio de asistencia de tolltickets.*



**OK**



**ADVERTENCIA**



**ERROR**